



MOTORENÖLE

ADDINOL PREMIUM 0530 C3-DX

PRODUKTCHARAKTERISTIK

ADDINOL Premium 0530 C3-DX ist ein neu entwickeltes Leichtlauf-Motorenöl mit Longlife-Charakter in der SAE-Klasse 5W-30 basierend auf modernster Synthesetechnologie.

Das Motorenöl kann bei Fahrzeugen mit Otto- (Benzin, E85, CNG, LPG) und Dieselmotoren eingesetzt werden. Die Neuentwicklung sorgt für eine optimale Funktionalität und lange Standzeiten bei neuester Dieselpartikelfiltertechnik. Der Einsatz wird auch bei Nachrüstung empfohlen.

ANWENDUNGSBEREICHE

- Empfohlen für die neueste Generation der Euro 5 und Euro 6 Diesel- und Benzinmotoren.
- Speziell einsetzbar für modernste Fahrzeuge des GM-Konzerns.
- Verlängerung der Ölwechselintervalle unter Beachtung der Herstellervorschriften.

BEZUGSMÖGLICHKEIT

Lieferung vorzugsweise in Drums und Kleingebinden.

SPEZIFIKATION / FREIGABEN

Erfüllt und übertrifft die internationalen Spezifikationen gemäß:

- ACEA C3
- API SN Plus

Freigegeben nach:

- MB-Freigabe 229.52
- MB-Freigabe 229.51
- MB-Freigabe 229.31
- OV0401547-D30

Erfüllt die Anforderungen gemäß:

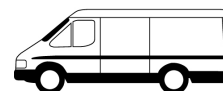
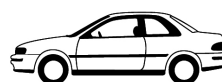
- BMW Longlife-04
- dexos2™
- Ford WSS-M2C-917-A
- GM LL-A-025
- GM LL-B-025
- VW 505 00 / 505 01

EIGENSCHAFTEN

- Sehr gute Reinigungs- und Dispersionseigenschaften
- Exzellentes Verschleißschutzverhalten
- Ausgezeichnete Tieftemperatureigenschaften
- Außerordentliche Oxidationsstabilität
- Hervorragendes Reibungsverhalten
- Geringer Verdampfungsverlust
- Reduzierung der schmierstoffbedingten Abgasemission

VORTEILE FÜR DEN ANWENDER

- Maximale Motorsauberkeit
- Lange Lebensdauer des Motors
- Hervorragendes Kaltstart- und Warmlaufverhalten
- Longlife Charakter
- Niedriger Kraftstoffverbrauch
- Niedriger Ölverbrauch
- Verlängerung der Lebensdauer des Dieselpartikelfilters
- Erhöhung der Umweltverträglichkeit





ADDINOL PREMIUM 0530 C3-DX

SPEZIFIKATIONEN UND TYPISCHE PRODUKTDATEN

Merkmal	Prüfbedingungen / Einheit		PREMIUM 0530 C3-DX	Prüfung nach
Äußere Beschaffenheit			Klar, frei von Verunreinigungen	visuell
SAE-Klasse	J 300		5W-30	ASTM
Freigaben			MB-Freigabe 229.52 MB-Freigabe 229.51 MB-Freigabe 229.31 OV0401547-D30	OEM Normen
ACEA			C3	Labor- und Motorentests nach ASTM und CEC
API			SN Plus	
Dichte	bei 15 °C	kg/m³	853	DIN 51757
Viskosität	bei 100 °C	mm²/s	11,8	ASTM D 7042
Viskositätsindex			175	DIN ISO 2909
HTHS-Viskosität	bei 150 °C	mPa*s	≥3,5	ASTM D 4683
TBN		mg KOH / g	7,5	ASTM D 4683
Flammpunkt	COC	°C	230	DIN EN ISO 2592
Pour Point		°C	-40	ASTM D 7346
Pumpfähigkeit		°C	bis -35	ASTM D 4684
Sulfatasche		Ma-%	0,76	DIN 51575

ADDINOL - Die Spezialisten für Hochleistungs-Schmierstoffe

Wir von ADDINOL entwickeln und produzieren über 600 Hochleistungs-Schmierstoffe der neuen Generation. Dazu gehören Automotive Schmierstoffe für höchste Anforderungen und bahnbrechende Entwicklungen für industrielle Anwendungen. Durch unser weltweites Vertriebsnetz auf allen Kontinenten profitieren unsere Kunden von der stets gleichbleibend hohen Qualität der ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe, unserem Know-how und der individuellen Beratung unserer kompetenten Experten. Unser Unternehmen ist weltweit aktiv. ADDINOL Hochleistungs-Schmierstoffe werden von mehr als 120 internationalen Partnern vertrieben.

Die Angaben in dieser Produktinformation basieren auf unseren derzeitigen Kenntnissen und Erfahrungen. Bei der Vielfalt der technischen Anwendungsmöglichkeiten kann jedoch daraus keine Verbindlichkeit für die Eignung im Einzelfall abgeleitet werden. Der Anwender ist gehalten, vor Einsatz des Produktes insbesondere die Hinweise der Aggregatehersteller zu beachten. Detaillierte sicherheitstechnische und toxikologische Angaben sowie Handhabungshinweise zum jeweiligen Produkt entnehmen Sie bitte den Sicherheitsdatenblättern. Hochleistungs-Schmierstoffe von ADDINOL werden ständig weiterentwickelt. Daher behält sich die ADDINOL Lube Oil GmbH das Recht vor, alle technischen Daten in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern. Für weitere Informationen zum Produkt und dessen Anwendung wenden Sie sich bitte an unseren anwendungstechnischen Dienst.